



# NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Stare Kurowo 01.02.2012r.

**Pani**  
**Irena Lipowicz**  
**Rzecznik Praw Obywatelskich**

*Szanowna Pani!*

W ślad za pismem z dnia 30.01.2012r. uprzejmie informujemy, że otrzymaliśmy z Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kolejne pismo, które stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Zdaniem NSZZ Listonoszy PP jest to działanie na zwłokę i wręcz wyszukiwanie powodów, które skutecznie odsuną w czasie aktualizację rozporządzenia.

Abstrahując od tego czy poszczególne podmioty społeczne zdołają uzyskać czy też nie wymagane w piśmie dane uważamy, iż nie będą one w żadnym razie odzwierciedlały rzeczywistych zmian w budżecie, które przyniesie podwyżka stawki za przejechanie 1 km. pojazdem prywatnym wykorzystywanym na rzecz pracodawcy.

Nasz wniosek opieramy na powszechnie dostępnych danych GUS i ZUS.

GUS podaje, że w ubiegłym roku było zarejestrowanych 3,9 mln firm. Z danych ZUS wynika, że ubezpieczonych przedsiębiorców jest prawie 1,8 mln, co oznaczałoby, że jest to liczba firm działających aktywnie. Zakładając, że tylko w ¼ tych firm pracownicy używają swoje samochody do celów służbowych to stosunek do firm, z których wywodzą się podmioty ujęte jako konsultacyjne wynosi 18 (z 19 podmiotów 2 uzyskają dane – możliwe do uzyskania – od tego samego pracodawcy).

Czy dane z 18 firm mogą posłużyć jako wskaźnik rzutujący na całokształt budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego? Sądzymy, że nie. Natomiast uważamy, że pracownicy DTD swoją pracę przerzucają na podmioty społeczne, które w interesie pracowników coraz usilniej dopominają się o ich racje.

W opinii NSZZ Listonoszy PP podstawą do podwyższenia stawki za przejechany kilometr są badania naukowe zlecone przez nieistniejące już Ministerstwo Infrastruktury, z których jasno wynika, że obecnie obowiązujące stawki nie pokrywają kosztów eksploatacji pojazdu (badanie zlecone w kwietniu 2011r).

Szczerze wierzymy, że zajmie się Pani przedstawionym problemem, bowiem dotyka on bardzo szerokiej grupy pracowników różnych firm.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY**  
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego  
Listonoszy Poczty Polskiej

*Piotr Saugul*

Załączniki :

1) Pismo MTBiGM z dnia 26 stycznia 2012 r.



**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

*Departament Transportu Drogowego*

Warszawa, dnia 26 stycznia 2012 r.

TD-1k-020-5/12

**Według rozdzielnika**

Uprzejmie informujemy, że w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej trwają prace nad ustaleniem wysokości stawek za 1 km przebiegu pojazdu, o których mowa w projekcie zmiany rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy do wysokości umożliwiającej zwrot pracownikom rzeczywistych kosztów ponoszonych w związku ze służbowym użytkowaniem pojazdów prywatnych.

Powyższy projekt został przekazany w ostatnim czasie, w uaktualnionej wersji, do Ministra Finansów, celem uzgodnienia proponowanych zmian. Zgodnie z nową propozycją, stawki za 1 km przebiegu pojazdu nie będą mogły być wyższe, niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,6444 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,0329 zł,
- 2) dla motocykla – 0,2845 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,1708 zł.

Jednakże resort finansów wskazał, że przedstawiony projekt zawiera, w zakresie oceny skutków regulacji, niedostateczne określenie wysokości skutków zmian dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego przez poszczególne grupy zawodowe argumenty w zakresie konieczności podwyższenia ww. stawek nie przedstawiają wystarczająco dokładnego określenia wysokości skutków zmian dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego oraz wskazania źródeł ich finansowania. Powyższe informacje, w opinii Ministra Finansów, są niezbędne ze względu na konieczność wykazania, o jaką szacowaną kwotę ulegną zmniejszeniu wpływy do budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu zwiększenia kwoty odliczanej przez pracodawców od podstawy opodatkowania, w wyniku podwyższenia maksymalnych stawek.

Z uwagi na fakt, iż nadesłane przez urzędy i organizacje społeczne informacje uzasadniające konieczność podwyższenia stawek nie są wystarczające do obliczenia powyższych skutków finansowych w stopniu możliwym do zaakceptowania przez Ministra Finansów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pilne przedstawienie danych odnośnie pracodawców pozostających we właściwości Państwa organizacji i urzędów, dotyczących (w ujęciu rocznym):

- liczby pracodawców, którzy zawarli z pracownikami umowy o używanie pojazdów prywatnych do celów służbowych,
- ogólnej liczby pojazdów niebędących własnością pracodawcy, używanych do celów służbowych na podstawie umów cywilnoprawnych, z podziałem na kategorie określone w wyżej wskazanym rozporządzeniu (samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm<sup>3</sup>, powyżej 900 cm<sup>3</sup>, motocykle i motorowery),
- ogólnej kwoty kosztów używania pojazdów prywatnych do celów służbowych,

- kwoty, o jaką zostaje zmniejszony płacony przez pracodawców podatek dochodowy, w wyniku odliczania od podstawy opodatkowania kosztów za używanie pojazdów do celów służbowych,
- przewidywanej kwoty zmniejszenia płaconego przez pracodawców podatku dochodowego, jakie nastąpi w wyniku podwyższenia stawek,
- przewidywanej kwoty zmniejszenia wpływów do budżetu państwa z tytułu planowanego podwyższenia stawek,
- przewidywanej kwoty zmniejszenia wpływów do budżetów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu planowanego podwyższenia stawek,
- ogólnej kwoty podatku dochodowego płaconego przez pracowników z tytułu otrzymywania zwrotu kosztów za używanie pojazdów prywatnych do celów służbowych,
- przewidywanej kwoty zwiększenia podatku dochodowego płaconego przez pracowników na skutek podwyższenia stawek za 1 km przebiegu pojazdów używanych do celów służbowych,
- wskazania źródeł finansowania zmniejszenia wpływów do budżetu państwa oraz do budżetów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu podwyższenia przedmiotowych stawek.

Ze względu na wyżej opisane przesłanki, uzyskanie przez MTBiGM ww. danych jest niezbędne dla prowadzenia dalszej procedury legislacyjnej w zakresie planowanej zmiany stawek za 1 km przebiegu pojazdów używanych do celów służbowych.

Uprzejmie proszę o przesłanie powyższych informacji **w terminie do dnia 27 lutego 2012 r.**

DYREKTOR  
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz

Otrzymują:

1. Związek Leśników Polskich w Rzeczypospolitej Polskiej
2. Krajowa Izba Gospodarcza
3. Polska Izba Ochrony
4. Związek Zawodowy Pracowników Poczty
5. Krajowa Rada Lekarsko-Weterynaryjna
6. Polski Związek Pracowników Ochrony
7. **NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej**
8. Polska Izba Pracodawców Prywatnych Lewiatan
9. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
10. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego
11. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
12. Konwent Marszałków Województw RP
13. Związek Powiatów Polskich
14. Unia Metropolii Polskich
15. Komenda Główna Policji
16. Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
17. Komenda Główna Straży Granicznej
18. Biuro Ochrony Rządu
19. Główny Inspektorat Transportu Drogowego